

STIHL FS 38

Монтаж Эксплуатация Правила техники безопасности Техническое обслуживание

Оглавление

Для Вашей безопасности _____	1
Комплектация агрегата _____	6
Монтаж косильной головки _____	6
Топливо _____	7
Заправка топливом _____	8
Пуск _____	8
Указания по эксплуатации _____	10
Очистка воздушного фильтра _____	10
Карбюратор _____	11
Контроль свечи зажигания _____	11
Контроль и техническое обслуживание техслужбой STIHL	
- Искрозащитная решетка в шумоглушителе _____	12
- Смазка гибкого вала _____	12
- Топливный всас в топливном баке _____	12
Пусковое устройство _____	12
Хранение агрегата _____	12
Указания по техническому обслуживанию и техуходу _____	13
Техническая характеристика _____	13
- Специальные принадлежности _____	14
Основные узлы _____	15

Для Вашей безопасности

При работе мотокоской необходимо принимать дополнительные меры предосторожности, т.к. работа производится быстрее, чем ручным серпом, и сочень высокой частотой вращения режущего вращения.

Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться внимательно с общей инструкцией по эксплуатации. Несоблюдение нижеописанных указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Каждый работающий с мотокоской впервые: должен быть проконсультирован продавцом, как следует правильно обращаться с устройством, или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотокоской не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы мотокоской не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

Пользователь мотокоской отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотокоосу разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней – при этом должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Мотокоса – в зависимости от применяемого режущего инструмента - должна использоваться только для кошения травы, а также для резания буйной растительности, кустарников, мелкой заросли, кустов небольших деревьев и тому подобного. Использование мотокосы для других целей не разрешается – опасность несчастного случая.

Фирма STIHL снимает с себя всякую ответственность за травму или материальный ущерб, возникшие вследствие применения недопущенных фирмой комплектующих и режущего инструмента!

Предписанные одежда и оснащение!

Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Одежда должна быть чистой от воспламеняющихся отложений, запрещается носить свободную одежду, распущенные длинные волосы.

При сильном и длительном пылеобразовании следует пользоваться пылезащитной маской. Для связывания пыли рекомендуется применение гидроустройства фирмы Stihl.

Носить защитную обувь.

С ребристой подошвой и носками со стальной накладкой!

Носить защитную каску!–

Если не исключена опасность ушиба падающими предметами.

Носить защитные очки и «личные» средства защиты от шума – например, защитные слуховые капсулы.

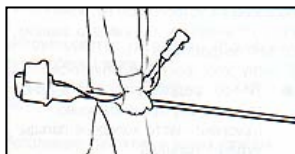
Внимание! Защитная маска / защитный козырек не являются достаточной защитой для глаз!

Носить прочные перчатки!

По возможности, из хромовой кожи.

Фирма STIHL предлагает обширную программу по технике безопасности.

Транспортировка мотокосы.



Обязательно остановить двигатель.

Мотокосу носите только подвешенной на подвесном ремне или сбалансированной за рукоятку. При переносе мотокосы, не подвешенной на ремне, режущий инструмент необходимо защитить от прикосновения – для этого следует применять защитное приспособление при транспортировке.

При транспортировке на транспортном средстве. Мотокосу закрепить так, чтобы она не могла опрокинуться, не могла быть повреждена и, чтобы не выливалось горючее!

Перед заправкой топлива выключить двигатель!

Бензин воспламеняется чрезвычайно легко!

При открытом огне соблюдать безопасное расстояние!

Не разливать топливо!

Не заправлять топливо, пока двигатель не охладится полностью – Топливо может переливаться через край – Опасность пожара!

Пробку топливного бака отвинтить осторожно, с тем, чтобы могло медленно понизиться избыточное давление и топливо не могло выбрызгиваться! Топливо заправлять только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо пролилось, мотокосу немедленно очистить.

После заправки пробку топливного бака затянуть до отказа! Благодаря этому снижается опасность отвинчивания пробки из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива. Обратит внимание на не герметичности! В случае перелива топлива двигатель не запускать. **Опасность для жизни вследствие ожога!**

Перед пуском

Проверьте безупречность рабочего состояния мотокосы, обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага (если имеется) должны легко продвигаться – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода
- Комбинированный движок / выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова STOP или
- Контролируйте прочность посадки штекера запального провода – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливно-воздушную смесь. Опасность пожара!
- Режущий инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Не допускается вносить какие-либо изменения в устройства управления и предохранительные приспособления!
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими – для надежного ведения мотокосы!

- Подвесной ремень и рукоятка должны быть отрегулированы в соответствии с ростом рабочего – см. главу «Наложение подвесного ремня – балансировка мотокосы»

Мотокоса должна эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии. Опасность несчастного случая!

Пуск двигателя!

Производите на расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом и не в закрытых помещениях – только на ровном грунте – займите прочное и устойчивое положение – удерживайте надежно мотокосу – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом.

Мотокоса обслуживается только одним лицом – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 м не допускается! – также во время пуска! Опасность травмы отбрасываемыми предметами или вследствие контакта с режущим инструментом.

Пуск должен производиться только согласно указаниям, описанным в инструкции по эксплуатации.

При отпуске ручки управления подачей топлива режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время – эффект свободного хода!

Проверьте безупречность работы двигателя на холостом ходу:

Режущий инструмент при холостом – при отпущенном рычаге управления подачей топлива – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя. **Опасность пожара!**

Во время работы

Внимание! При работе мотокосы выделяются *ядовитые газы*, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми. Никогда не работайте мотокосой в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях следите за тем, чтобы непременно обеспечивался достаточный воздухообмен.

Опасность для жизни вследствие отравления!

Не курите при работе мотокосой и вблизи работающей мотокосы! Опасность пожара!

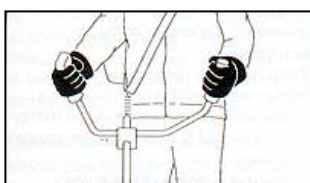
Из топливной системы могут улечиваться бензиновые пары.

Не работайте в одиночку, обязательно соблюдайте дальность слышимости другими лицами, которые может оказать помощь в случае опасности.

Предотвращение общих опасностей

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимыми быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков ограничено.

При всех исполнениях рукояток:



Мотокосу удерживайте прочно за ручки обеими руками

Всегда занимайте прочное и устойчивое положение.

Исполнение рукоятки с двумя ручками

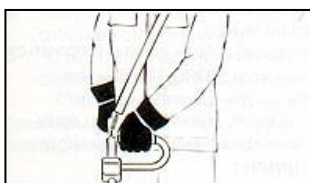
Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке защитного кожуха рукоятки.

Исполнения с дуговой рукояткой



Левая рука находится на дуговой рукоятке, правая рука – на ручке защитного кожуха рукоятки.

Исполнения с круговой рукояткой и с круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель шага)



Левая рука – на дуговой рукоятке, правая рука – на ручке защитного кожуха рукоятки.

Работайте спокойно и обдуманно –

Только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно! – Не подвергать опасности другие лица! Мотоустройство должно использоваться только в зонах применения, указанных в инструкции по эксплуатации. Работать мотокоской бесшумно и с небольшим выбросом отработавших газов – Не оставлять работать двигатель без необходимости, подавать топливо только при работе. Не работать в режиме настройки топливной смеси для пуска! При нахождении дроссельного рычага в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Никогда не работать без защитного приспособления для устройства и режущего инструмента – Опасность травмы отбрасываемыми предметами!

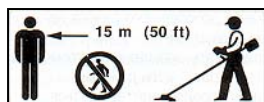
При применении косильных головок:

Стандартное защитное устройство следует дополнить соответствующими приспособлениями – как указано в инструкции по эксплуатации! Работайте только с допущенной длиной режущих струн. При установленном надлежащим образом защитном приспособлении с ножами режущие струны после настройки обрезаются на допустимую длину.

Недозволенное пользование мотокоской со слишком длинными режущими струнами повышают нагрузку, и снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса)

Опасность травмы! Например, вследствие совместного вращения режущего инструмента при холостом ходе.

Пильное полотно должно применяться только с упором, соответствующим диаметру инструмента!



Нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 м не разрешается!
Опасность травмы отбрасываемыми предметами!

Осмотрите местность:

Твердые предметы-камни и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону.

Опасность травмы! – и могут повредить режущий инструмент, а также вещи (паркующие машины, окна) – материальный предмет.

Соблюдайте особую осторожность при работе на труднообозреваемых, густо заросших местностях. При косьбе в высоком густом кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – чтобы не поранить животных (например, ежей).

При рубке деревьев соблюдайте расстояние до ближайшего рабочего места не менее, чем две длины ствола.

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя на холостом ходе! Режущий инструмент после отпущения рычага управления подачей топлива не должен вращаться.

Контролируйте регулярно настройку холостого хода – если режущий инструмент начинает вращаться, то необходимо обратиться в сервисную службу фирмы STIHL.

Осторожно – можно поскользнуться.

- При гололедице, на мокрых местах, на снегу
- На склонах гор, на неровной местности

Обратите внимание на препятствия: пни, корни - можно споткнуться!

Перед началом работы контролируйте защитные приспособления (например, режущего инструмента, рабочую тарелку) на отсутствие повреждений и износ. Дефектные детали замените. Не работайте мотокоской с поврежденным защитным приспособлением или изношенной рабочей тарелкой (если нельзя больше распознать надпись и стрелку).

Приемную часть режущего инструмента очищайте регулярно от травы и веток - удалите засорения в зоне режущего инструмента или защитного приспособления – перед этим обязательно остановите двигатель.

Режущий инструмент контролируйте регулярно через короткие промежутки времени и при явно заметных изменениях –

Следите за состоянием заточки:

- Остановите двигатель, удерживайте прочно мотокоосу, инструмент с целью торможения прижмите к земле
- Контролируйте состояние режущего инструмента, обратите внимание на трещины
- Дефектный или затупившийся режущий инструмент немедленно замените, также при незначительных волосных трещинах. Производите пробу на звучность!

Перед заменой режущего инструмента остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания. Опасность травмы из-за непреднамеренного пуска двигателя.

Металлический режущий инструмент затачивайте регулярно согласно инструкции!

Притупленные и неправильно заточенные лезвия могут привести к повышению нагрузки на режущий инструмент. Опасность возникновения трещин и поломки!

Не применяйте поврежденный или надтреснутый инструмент и не ремонтируйте! – например, сваркой или правкой – изменение формы (дисбаланс)!

Отделившиеся частицы или осколки могут привести к тяжелым травмам рабочего или посторонних лиц.

Перед завершением работы: обязательно остановите двигатель!

Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание мотоустройства должно производиться регулярно. Допускается производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

Все другие работы должны выполняться техслужбой STIHL. При ремонте, а также для крепления режущего инструмента применять только оригинальные фирменные запасные части и инструмент!

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда остановить двигатель и вытянуть штекер свечи зажигания** – Опасность травмы вследствие непреднамеренного пуска двигателя! Исключение: настройка карбюратора и холостого хода.

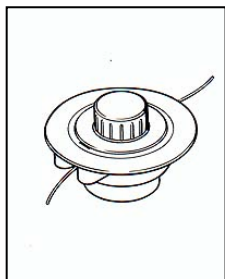
Не производить какие-либо изменения на мотоустройстве – это может отрицательно сказаться на безопасности работы – Опасность несчастного случая и травмы!

Хранение и техобслуживание мотоустройства вблизи открытого огня не разрешается!

- Контролировать регулярно герметичность резьбовой пробки топливного бака –
- Применять предписанные и безупречные свечи зажигания (безупречная изоляция, прочное соединение) –
- Двигатель при вытянутом штекере провода зажигания запускать с помощью пускового устройства только тогда, если выключатель останова находится на STOP – Опасность пожара из-за искр зажигания вне цилиндра!
- Контролировать безупречное состояние шумоглушителя –
- Не работать с дефектным или снятым шумоглушителем –

Опасность пожара – Повреждение слуха!

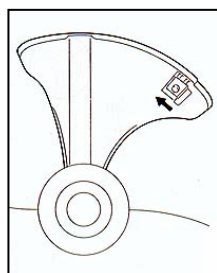
- В теплое время года: повышенная опасность лесного пожара – Применять шумоглушитель с огнезащитным приспособлением
- Не дотрагиваться до горячего шумоглушителя – **Опасность ожога!**



По соображениям безопасности на моторной косе может монтироваться только изображенная косильная головка STIHL-Autocut 5-2.

Внимание!

Мотокосы фирмы STIHL с круговой рукояткой должны эксплуатироваться только с косильной головкой, изображенной на рисунке, - повышенная опасность травмы при контакте обслуживающего персонала с вращающимся режущим инструментом! Применение другого пластмассового или металлического режущего инструмента не разрешается.



Обращайтесь правильно с режущим инструментом –

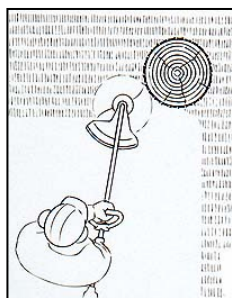
Только так, как описано ниже!

Для каждого режущего инструмента применять соответствующее защитное приспособление!

Каждая стрелка (внутри и снаружи) указывает направление вращения режущего инструмента.

Соблюдать правила техники безопасности!

Примечание: мотокоса FS 45 может использоваться без подвесного ремня. Подвесной ремень относится к специальным принадлежностям.

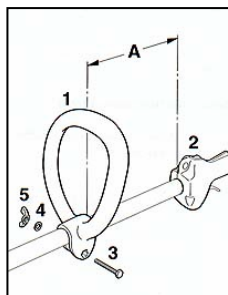


Косильная головка с пластмассовым шнуром

для мягкого «реза» -
для чистого резания также
изрезанных краев вокруг стволов
деревьев и кольев –
незначительное повреждение коры.

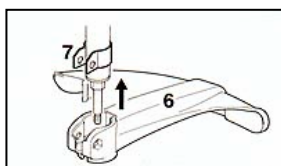
Пластмассовый шнур **не** заменять стальной проволокой – **Опасность травмы!**

КОМПЛЕКТАЦИЯ АГРЕГАТА Монтаж круговой рукоятки

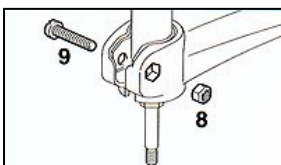


- 1 = Круговую рукоятку насадить на расстоянии
А Прибл. 20 см перед
- 2 = рукояткой управления на защитную трубку –
- 3 = винт вставить в круговую рукоятку, пока шестигранник не войдет во
внутренний шестигранник круговой рукоятки -
- 4 = шайбу наложить
- 5 = барашковую гайку навинтить и затянуть до отказа

Установка круговой рукоятки в наиболее удобное положение:



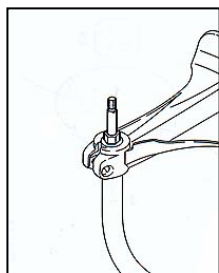
- 5 = барашковую гайку отвинтить
- 1 = круговую рукоятку передвинуть на защитной трубке по желанию
- 5 = барашковую гайку завинтить до отказа



Монтаж защитного приспособления

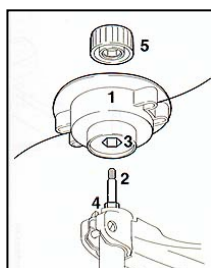
- 6 = защитное приспособление надвинуть до упора на
- 7 = держатель
- 8 = гайку вставить во внутренний шестигранник на защитном приспособлении
 - отверстия должны совпадать
- 9 = винт ввинтить и затянуть до отказа

МОНТАЖ КОСИЛЬНОЙ ГОЛОВКИ Подготовка мотокосы



- Моторную косу уложить следующим образом: круговая рукоятка и кожух – вниз, вал – наверху.

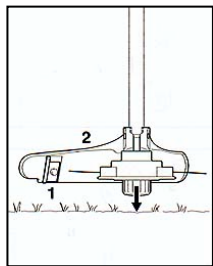
Монтаж косильной головки STIHL - «Autocut 5-2»



Тщательно храните прилагаемый лист с техническими данными косильной головки!

- 1 = верхнюю деталь надвинуть на
- 2 = вал, при этом,
- 3 = внутренний шестигранник насадить на
- 4 = шестигранник –
- 5 = колпачок насадить на верхнюю деталь – вращать в направлении по часовой
стрелке до упора на валу и затянуть до отказа

Регулировка пластмассового шнура



- Моторную косу удерживать параллельно над заросшей поверхностью – дотронуться до земли – подрегулировать шнур – прибл. **3 см** –

1 = ножом на

2 = защитном приспособлении режущие струны обрезаются на оптимальную длину – поэтому следует избегать повторных прикосновений к земле!

Указание:

Шнур должен подрегулироваться только в том случае, если **обе** режущие стороны имеют длину **минимум 2,5 см!**

Демонтаж косильной головки

- Удерживать верхнюю деталь
- Колпачок вращать против часовой стрелки

Замена пластмассового шнура

- Как описано в прилагаемом листе для косильной головки

ТОПЛИВО

Двухтактный двигатель работает на топливной смеси из бензина и моторного масла. Качество этих эксплуатационных материалов оказывает решающее влияние на функционирование и срок службы двигателя.

Бензин

Применять только марочный бензин с минимальным октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу). Если октановое число нормального бензина ниже, чем 90 ROZ, то должен применяться премиальный бензин – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинца.

С целью сохранения здоровья и охраны окружающей среды предпочитается бензин, не содержащий тетраэтилсвинца (в Германии по нормам DIN).

Моторное масло

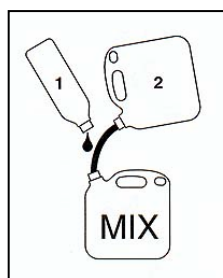
Применять только моторное масло для двухтактных двигателей – лучше всего **моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей, это масло согласовано с двигателем фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.**

Другие качественные моторные масла для двухтактных двигателей должны соответствовать **спецификации TC.**

Бензин или масло более низкого качества могут вызвать повреждения двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов и топливного бака.

Состав топлива

При обращении с бензином избегайте прямого попадания бензина на кожу, а также вдыхания бензиновых паров. Опасно для жизни.



- В допущенную для топлива канистру залейте сначала

1 = моторное масло, затем

2 = бензин и тщательно перемешайте

Соотношение топливной смеси

Смесь STIHL 1:50 – моторное масло для двухтактных двигателей:

1 : 50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Другие марочные смеси – моторное масло для двухтактных двигателей классификации TC:

1 : 25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

Примеры

Кол-во бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50		Прочие марочные масла 2Т-ТС 1:25	
	литры	(см ³)	литры	(см ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

Хранение топливной смеси

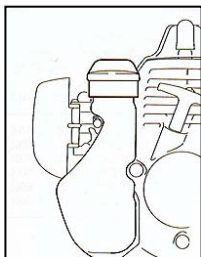
Топливная смесь окисляется – запас смеси готовить только на несколько месяцев. Топливную смесь хранить в допущенных для топлива канистрах, в сухом и надежном месте.

Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.

Внимание! Давление в канистре может повыситься. Топливную канистру открывать осторожно

Топливный бак и канистру время от времени тщательно очищать. Жидкость, использованную для очистки, удалять согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



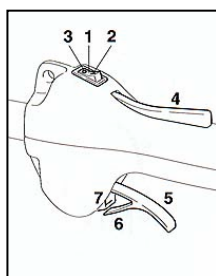
- Перед заправкой топливом очистить резьбовую пробку наливной горловины топливного бака и окружение бака, с тем, чтобы в бак не попала какая – либо грязь!
- Мотокоосу позиционировать так, чтобы резьбовая пробка наливной горловины топливного бака указывала наверх.

При заправке следить затем, чтобы топливо не проливалось, и не заполнять топливный бак до краев. При применении заправочного устройства STIHL 0000 890 5000 (специальные принадлежности) можно просто и удобно избежать как переливания топлива, так и вдыхания бензиновых паров.

Внимание! После заправки топливом резьбовую пробку наливной горловины топливного бака **затянуть от руки, по возможности, прочно.**

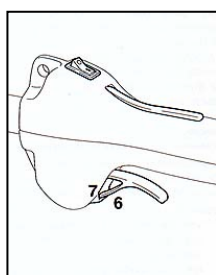
ПУСК

Элементы управления

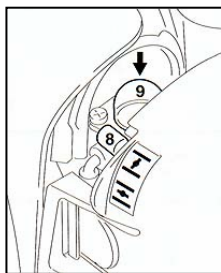


- 1 = выключатель останова со следующими положениями:
- 2 = **I** – Рабочее положение (нормальное положение, положение холостого хода) и
- 3 = **O** – останов (**Stop**)
- 4 = фиксатор дроссельного рычага
- 5 = дроссельный рычаг с
- 6 = подпружиненным язычком
- 7 = фиксатором на рукоятке управления

Пуск



- 1 = выключатель останова в положении **I**
 - 4 = фиксатор дроссельного рычага нажать и удерживать нажатым
 - 5 = дроссельный рычаг нажать до отказа, пока
 - 6 = язычок не войдет в
 - 7 = фиксатор – отпустить один за другим дроссельный рычаг, язычок и фиксатор дроссельного рычага
- = **Положение:**
впрыск топлива при пуске



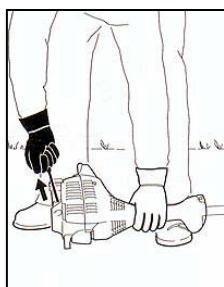
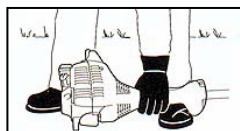
8 = рычаг пусковой заслонки установить:

при холодном двигателе на _____

при прогревом двигателе на _____

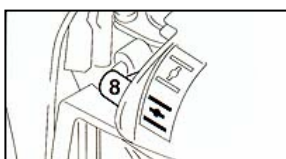
также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся

9 = сиффон топливного насоса нажать минимум 5 раз



- Агрегат установить надежно на земле: Основание двигателя и защитное приспособление режущего инструмента служат опорой на земле – Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами!
- Займите устойчивое положение
- Лево́й рукой агрегат прижмите с усилием к земле – Большой палец под кожухом. Не ставьте ногу на хвостовик и не опирайтесь на него коленом!
- Правой рукой вытянуть медленно пусковую ручку до упора – и после этого протянуть рывком и с усилием – Тросик не вытягивать более чем на 60 см – Опасность разрыва! Пусковую ручку не отпускать быстро – отводить медленно против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик правильно наматывался.
- Повторить пуск, пока двигатель не запустится.

Холодный двигатель



- Оставить прогреться некоторое время (прибл. 5 секунд) после этого
- 8 = рычаг пусковой заслонки установить на _____
- если двигатель при разогреве заглохнет:
- 8 = рычаг пусковой заслонки установить на _____ и произвести повторный пуск, пока двигатель не запустится –

Как только двигатель запустился:

- Оставить двигатель прогреться некоторое время
- Нажать фиксатор дроссельного рычага
- Дроссельный рычаг нажать настолько, чтобы язычок вошел в зацепление, двигатель переходит на режим холостого хода

При правильно настроенном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться при холостом ходе!

Моторная коса готова к работе!

Останов двигателя:

- Выключатель останова установить на О.

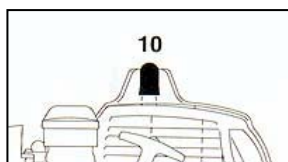
Если двигатель не запускается:

Рычаг пусковой заслонки установить на _____. Двигатель «захлебнулся».

- Рычаг пусковой заслонки установить на _____
- Настроить режим пускового газа
- Запустить двигатель – для этого пусковой тросик протянуть несколько раз – могут оказаться необходимыми от 10 до 20 протягиваний тросика.

Если двигатель снова не запускается:

- Выключатель останова установить в положение О.



- 10** = штекер свечи зажигания стянуть
- Вывинтить свечу зажигания и осушить
 - Открыть полностью заслонку подачи топлива («дать полный газ»)
 - Протянуть несколько раз пусковой тросик, для вентиляции камеры сгорания
 - Вставить снова свечу зажигания
 - Насадить штекер свечи зажигания
 - Выключатель останова установить в положение **I**
 - Рычаг пусковой заслонки установить на _____
 - Запустить снова двигатель

Топливный бак полностью опорожнен и снова заправлен:

- Сильфон топливного бака сжать, как минимум, пять раз – Сильфон должен быть заполнен топливом.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Первый ввод в действие

Совершенно новый (прямо с завода) агрегат вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать на высоких оборотах, с тем, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Поэтому двигатель достигает максимальную мощность только после 5 – 15 заправок топливного бака.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставить работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

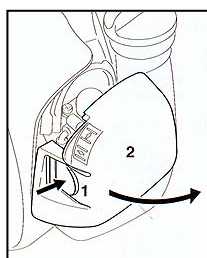
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставить охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения на сухом месте, вдали от источников воспламенения.

При длительном перерыве в работе см. главу «Хранение агрегата».

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

При заметном падении мощности двигателя



- Рычаг пусковой заслонки установить на _____

1 = Планку нажать и

2 = крышку фильтра откинуть

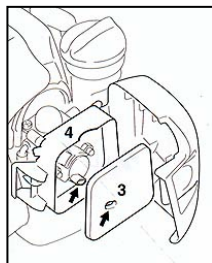
- Окружение фильтра очистить от грубой грязи
- Вынуть войлочный фильтр
- Заменить войлочный фильтр! – Фильтр вытряхните или продуйте – но не промывайте!

Дефектные детали заменить!

3 = войлочный фильтр вставить в

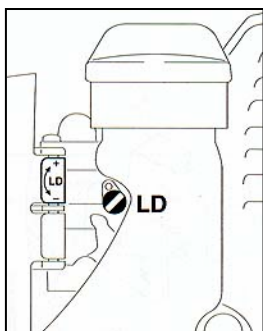
4 = корпус фильтра

- Закрыть крышку фильтра и фиксировать



КАРБЮРАТОР

Карбюратор настраивается на заводе так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливная смесь.



Настройка частоты вращения при холостом ходе

- Монтировать режущий инструмент –
- Контролировать воздушный фильтр – при необходимости, заменить.

LD = Регулировочный винт холостого хода вращать осторожно против часовой стрелки до прочной посадки (левая резьба), затем отвернуть по часовой стрелке на два оборота (= стандартная настройка)

- Запустить двигатель – и оставить прогреться.

С помощью

LD = Регулировочного винта холостого хода настроить правильно режим холостого хода: Режущий инструмент не должен вращаться!

Двигатель останавливается на холостом ходу:

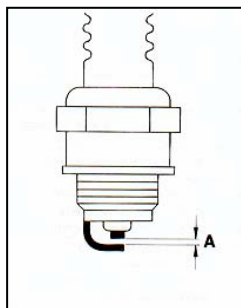
LD = Регулировочный винт холостого хода вращать медленно по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно – Режущий инструмент не должен вращаться совместно.

Режущий инструмент вращается на холостом ходу:

LD = Регулировочный винт холостого хода вращать осторожно против часовой стрелки, пока режущий инструмент не перестанет вращаться совместно, затем повернуть в том же направлении приблизительно на один оборот.

КОНТРОЛЬ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

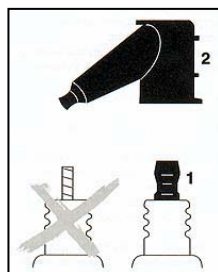
При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить состояние свечи зажигания.



- Демонтировать свечу зажигания – как описано в разделе «Пуск двигателя»
 -
 - Очистить загрязненную свечу зажигания –
 - Контролировать зазор между электродами –
A = 0,5 мм – правильный зазор – при необходимости, подрегулировать –
- Устранить причины загрязнения свечи зажигания:
- неправильная настройка карбюратора
 - избыток моторного масла в топливе
 - загрязненный воздушный фильтр
 - неблагоприятные условия эксплуатации, например, работа с частичной нагрузкой.

Свечу зажигания заменить после приблизительно 100 часов работы –

При сильно обгоревших электродах уже раньше.



Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех (см. «Технические характеристики»).

Во избежание искрообразования и опасности пожара:

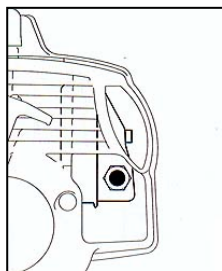
У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой

1 = гайку навинтить на резьбу и затянуть до отказа

2 = штекер свечи зажигания насадить прочно на свечу зажигания

КОНТРОЛЬ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СЕРВИСНОЙ СЛУЖБОЙ STIHL

Искрозащитная решетка

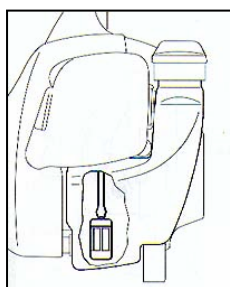


- При падении мощности двигателя контролировать искрозащитную решетку в шумоглушителе.

Смазка приводного вала

- Приводной вал в хвостовике контролировать приблизительно каждые 50 часов работы.

Топливный всас в топливном баке



- Топливный всас в топливном баке заменять раз в год.

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО

Пусковой тросик является быстроизнашивающейся деталью пускового устройства. Для повышения срока службы необходимо соблюдать следующие указания:

- Тросик вытягивать только вертикально
- Тросик не вытягивать на длину более 60 см – опасность разрыва!
- Пусковую ручку не отпускайте быстро, а отводите медленно вертикально. Не допускать трение пускового тросика о кромку направляющего тросика!

Дефектный пусковой тросик должен быть своевременно заменен на месте и/или службой техобслуживания STIHL!

Замена пускового тросика / Возвратной пружины

- Вывинтить винты на корпусе вентилятора –
- Снять корпус вентилятора –
- При необходимости, заменить пусковой тросик или возвратную пружину –
- Натянуть возвратную пружину –
- Сборка производится в обратной последовательности

ХРАНЕНИЕ АГРЕГАТА

При перерывах в работе более чем 3 месяца

- Топливный бак опорожнить на хорошо проветриваемом месте и очистить –
- Карбюратор оставить работать до полного израсходования топлива – в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и контролировать –
- Агрегат тщательно очистить, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Агрегат хранить в сухом и безопасном месте.

Защитить от пользования неправомочными лицами (например, детьми).

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ТЕХУХОДУ

Нижеследующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом эксплуатации	После окончания работы и/или ежедневно	При каждой заправке бака STIHL	ежедневно	ежемесячно	При неисправности	При повреждении	При необходимости	См. страницу
Комплектный агрегат	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	x		x						
	очистить		x							
Дроссельная рукоятка, выключатель останова	Контроль функционирования	x		x						7-9
Воздушный фильтр	Очистить						x		x	10
	Заменить							x		10
Фильтр в топливном баке	Контролировать						x			11
	Заменить фильтр							x	x	11
Топливный бак	Очистит					x		x		7
Карбюратор	Контролировать холостой ход – режущий инструмент не должен вращаться совместно	x		x						10
	Отрегулировать холостой ход								x	10
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами						x			10
Всасывающие шлицы охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		x							
	Очистить								x	
Искрозащитная решетка в шумоглушителе	Контролировать		x				x			11
	Очистить и/или заменить							x	x	11
Доступные винты и шайки (кроме регулировочных винтов)	Подтянуть								x	
Режущий инструмент	Визуальный контроль	x		x						6
	Заменить							x		6
	Контролировать прочность посадки режущего инструмента	x		x						6
Гибкий ведомый вал	Визуальный контроль								x	11
	Смазать								x	11

Пользователь моторной косой может производить лишь те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции по обслуживанию. Ремонт, выходящий за рамки описанных работ, должен производиться только мастерскими техобслуживания, уполномоченными фирмой STIHL.

После ремонта претензии относительно предоставления гарантии могут быть признаны только в том случае, если ремонт был произведен одной из уполномоченных фирмой STIHL службой техобслуживания с использованием оригинальных запасных частей фирмы STIHL.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL рядом с номером запчасти нанесена фирменная надпись **STIHL** и, при необходимости, маркировочный знак запчасти. На небольших деталях наносится только этот знак.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приводной механизм

Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL

Объем цилиндра 27,2 см³

Внутренний диаметр цилиндра 34,0 мм

Ход поршня 30,0 мм

Мощность по ISO 8893: 0,75 кВт (1 л.с.)

Частота вращения при холостом ходе:	2 800 1/мин
Макс. частота вращения двигателя	9 500 1/мин
Макс. Частота вращения Ведомого вала (привод режущего инструмента)	9 500 1/мин

Система зажигания

Принцип:

Магнето (бесконтактное) с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех)

Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7A или Champion RCJ 6 Y (не для всех стран)

Зазор между электродами: 0,5 мм

Резьба свечи: М 14 х 1,25:

Длина 9,5 мм

Тип	Длительный уровень шума L _{req} ISO 7917 * дБ (А)	Уровень звуковой мощности L _{weq} ISO 10884* дБ (А)	Ускорение колебаний по ISO 7916 Холостой ход (м/с ²)		Ускорение колебаний по ISO 7916 Макс. частота вращения (м/с ²)	
			Ручка Справа	Слева	Ручка Справа	Слева
FS 38	94	104	3,4	4,2	7,5	4,5

* Данные учитывают режимы работы на холостом ходу и при максимальной частоте вращения в одинаковой степени.

Топливная система

Карбюратор:

Работающий в любом положении

Мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Воздушный фильтр

Фетровая вставка

Объем топливного бака: 0,3 л (300 см³)

Топливная смесь: как описано в главе «Топливо».

Вес

Без режущего инструмента и защитного приспособления 4,1 кг

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**Косильная головка STIHL-«AutoCut 5-2» 4006 710 2100**

Пластмассовый шнур: диаметр 2,0 мм / зеленый, 15 м

Другие специальные принадлежности

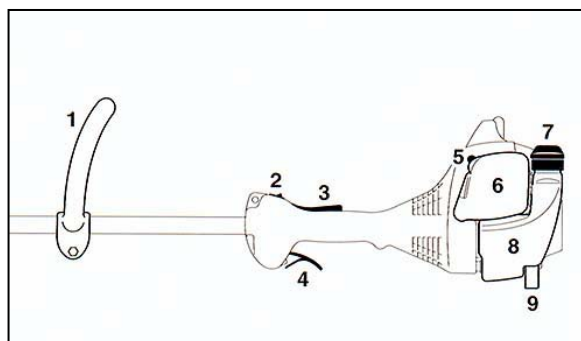
Защитные очки

Несущий ремень

STIHL ElastoStart (пусковой тросик с ручкой) 0000 190 3400

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ

- 1 = Круговая рукоятка
- 2 = Выключатель останова
- 3 = Фиксатор дроссельного рычага
- 4 = Дроссельный рычаг
- 5 = Рычаг пусковой заслонки
- 6 = Крышка воздушного фильтра
- 7 = Резьбовая пробка топливного бака
- 8 = Топливный бак
- 9 = Опора агрегата



- 10 = Топливный насос
- 11 = Регулировочный винт карбюратора
- 12 = Пусковая ручка
- 13 = Штекер свечи зажигания
- 14 = Шумоглушитель (с искрозащитой ,
в зависимости от страны)
- 15 = Нож (для режущей струны)
- 16 = Защитный кожух
- 17 = Косильная головка
- 18 = Хвостовик

